

Wensenlijst Wijkpanel Binnenstad 2009

ten behoeve van het Wijkprogramma 2010

Wijkpanel Binnenstad kent drie werkgroepen, die zich elk met een deel terrein inzake leefbaarheid bezighouden: veiligheid en criminaliteit, kwaliteit van de openbare ruimte, verkeer. Deze indeling komt in onderstaande wensenlijst terug.

VEILIGHEID & CRIMINALITEIT

Inleiding

Binnenstadsbewoners en bezoekers moeten dag en nacht veilig over straat kunnen en durven gaan.

Door bijvoorbeeld cameratoezicht, toezicht van politie en stadswachten, goede straatverlichting en effectieve bestrijding van de drugshandel en van de overlast door hangjongeren en horecabezoekers wordt het veiligheidsgevoel bevorderd en ongewenst gedrag en criminaliteit bestreden.

Veel van onderstaande wensen zijn eerder genoemd, maar hebben anno juni 2009 te weinig resultaat gehad.

Specifieke wensen

1. Meer surveillance met betrekking tot drugsoverlast in de omgeving Schoolstraat/Willemskade
2. Bestrijding overlast van coffeeshops in de omgeving Korfmakerstraat.
3. Bestrijding straatprostitutie/tippelzone Blokhuisplein e.o.
4. Bestrijding drugshandel op straat op diverse plaatsen in de binnenstad.
5. Aanpak van de overlast op Pottebakkersplaats en schoolplein OldeNije.
6. Optreden bij diverse hangplekken van jongeren: de trappen van het gerechtsgebouw, naast de ingang van De Harmonie, bij Mc Donalds etc.
7. Meer contact van het panel met handhavers: enkele keren per jaar een bijeenkomst met de wijkagent, coördinator van de stadswachten en de ambtenaar veiligheid, waar zaken aan de orde kunnen komen, onderbouwd met een uitdraai van het Meldpunt Overlast, van het politie-informatiesysteem en de gegevens van wijksignalering.

KWALITEIT OPENBARE RUIMTE.

Inleiding

Binnenstadbewoners hechten veel belang aan kwaliteit en onderhoud van de openbare ruimte. Het is een voorwaarde voor de aantrekkelijkheid en beleving van de binnenstad als woon- en verblijfsgebied. In dit verband heeft het panel de intentie uitgesproken om mee te werken aan een project ter opwaardering van het gebied rond Speelmanstraat en Breedstraat, gebruik makend van de zogeheten RAAK-regeling.

Het panel zelf heeft al initiatief genomen tot kunstwerken op de Vischmarktpijp resp. Bij de Put. Het verwacht daarbij een goede medewerking van de gemeente op het vlak van subsidieverlening etc.

Daarnaast dient de gehele binnenstad goed toegankelijk te zijn voor mensen die slecht ter been zijn, voor rolstoelgebruikers en blinden. Hierbij wordt gedacht aan verwijdering van obstakels en herstel van slechte bestrating.

Specifieke wensen

8. Er is veel zwerfvuil afkomstig van uitgaanspubliek: bierblikjes, patatbakjes met mayonaise etc. Er is behoefte aan meer afvalbakken en regelmatige leging. Fastfood-zaken moeten meer aangesproken worden op reinheid van hun omgeving. De toegezegde aanpak van de gemeente heeft anno juni 2009 te weinig effect gehad.
9. Grofvuil is per juni 2009 nog steeds een probleem, ondanks toegezegde voorlichting en handhaving van de kant van de gemeente.
10. Leegstaande en vervallen panden vragen om een aanpak, o.a. Breedstraat, Grote en Kleine Kerkstraat, De Tuinen. Ook in de Burmaniastraat en de Bagijnestraat staan vervallen panden

die er niet uitzien, net als de bijbehorende stoepen. De gemeente heeft een lijst van probleempanelen aangelegd, maar dit heeft aan het beeld niets veranderd.

VERKEER EN PARKEREN.

Inleiding

Een verblijfsgebied als de binnenstad vereist beperking van onnodig en doorgaand autoverkeer (bijv. Grote Kerkstraat) of te hard rijden (Eewal) en van sluiproutes (bijv. Nieuwe Buren) door verkeersmaatregelen of herinrichting en meer toezicht en handhaving. Er zou eens een goed onderzoek moeten komen naar verkeersstromen in de binnenstad. Het panel beraadt zich op de mogelijkheden van een studentenproject.

Binnenstadbewoners wensen een adequaat parkeervergunningbeleid, ook voor hun bezoekers. Er is meer toezicht en handhaving op foutief parkeren van auto's nodig, liefst met een wegsleepregeling achter de hand.

Specifieke wensen

11. Nabij Nieuwstad, Oude Doelesteeg en station moet meer gelegenheid zijn om fietsen te stallen.
12. De regulering van bevoorravingsverkeer voor bedrijven, winkels en horeca kan beter. Het laad- en losverkeer belemmert de doorstroming in de binnenstad. Hierop zou meer gecontroleerd moeten worden; men lijkt alle tijd te nemen om te laden en te lossen.
13. In Grote Kerkstraat, Bollemansteeg en omgeving moeten de stoepen breder, de straten smaller, om de snelheid te remmen. De borden voor "alleen bestemmingsverkeer" moeten vervangen worden door "alleen bewoners en vergunninghouders".
14. Op Gouverneursplein /Raadhuisplein is veel autorijdend coffeeshopverkeer; zo nodig moet dit voetgangersgebied worden

Vastgesteld op 2 juni 2009