

Wensenlijstje Wijkpanel Binnenstad 2008

ten behoeve van het Wijkprogramma 2009

Veiligheid & Criminaliteit.

Algemeen.

Binnenstadsbewoners moeten dag en nacht veilig over straat kunnen en durven.

Door bijvoorbeeld meer cameratoezicht, toezicht van politie en stadswachten, betere straatverlichting en effectievere bestrijding van de drugshandel en van de overlast door hangjongeren en horecabezoekers kan het veiligheidsgevoel worden verbeterd en moet ongewenst gedrag en criminaliteit worden bestreden.

Specifiek.

Drugsoverlast in de omgeving Schoolstraat/Willemskade; hier is meer surveillance nodig
Overlast tijdelijke sociale opvang Willemskade.
Overlast coffeshops omgeving Korfmakerstraat.
Straatprostitutie/tippelzone Blokhuisplein e.o.
Drugshandel op straat op diverse plaatsen in de binnenstad.
Overlast Pottebakkersplaats en schoolplein OldeNije.

Kwaliteit openbare ruimte.

Algemeen.

Binnenstadbewoners hechten veel belang aan kwaliteit en onderhoud (schoon en heel) van de openbare ruimte. Het is een voorwaarde voor de aantrekkelijkheid en beleving van de binnenstad als woon- en verblijfsgebied.

Door bijvoorbeeld herinrichting van straten en pleinen met gevarieerder materiaalgebruik meer groen / bloembakken, speelplaatsen, zitjes, kunst etc. en adequater afval- en zwerfvuilverwijdering kan de aantrekkelijkheid van de binnenstad nog aanzienlijk worden vergroot. Goede openbare straat- en gevelverlichting kunnen hiertoe bijdragen.

De toegankelijkheid van de binnenstad voor ouderen en invaliden kan nog beter.

Specifiek.

Specifiek is er veel zwerfvuil afkomstig van uitgaanspubliek: bierblikjes, patatbakjes met mayonaise etc. Er is behoefte aan meer afvalbakken en regelmatige leging. Fastfood-zaken moeten meer aangesproken worden op reinheid van hun omgeving
Grovuil blijft te lang liggen, evenals huisvuil bij boten en hondenpoep op boomroosters aan de Willemskade.
Leegstaande en vervallen panden vragen om een aanpak, o.a. Breedstraat, Grote en Kleine Kerkstraat, De Tuinen. Ook in de Burmaniastraat en de Bagijnestraat staan vervallen panden die er niet uitzien, net als de bijbehorende stoepen.
Bomen op de ronding Wester-Willemskade zijn dood.

Waar zijn de plaskruizen gebleven? Er zou iets beters voor in de plaats komen en ook vrouwen zouden bediend worden, maar we zien daar niets van.
Er is te weinig eenheid in de straatverlichting.

Verkeer en parkeren.

Algemeen.

Een verblijfsgebied als de binnenstad vereist beperking van onnodig en doorgaand autoverkeer (bijv. Grote kerkstraat e.v.) of te hard rijden (Eewal) en van sluiproutes (bijv. Nieuwe Buren) door verkeersmaatregelen of herinrichting en meer toezicht en handhaving.

Binnenstadbewoners wensen een adequaat parkeervergunningbeleid, ook voor hun bezoekers.

Er is meer toezicht en handhaving op foutief parkeren van auto's nodig, liefst met een wegsleepregeling achter de hand.

Nabij Nieuwstad, Oude Doelesteeg en station moet meer gelegenheid zijn om fietsen te stallen.

Specifiek.

Parkeeroverlast voor bewoners ten gevolge van de sluiting van parkeergarage Zaailand moet worden voorkomen.

De regulering van bevoorradingsverkeer voor bedrijven, winkels en horeca kan beter. Het laad- en losverkeer belemmert de doorstroming in de binnenstad. Ook hierop zou meer gecontroleerd moeten worden; men lijkt alle tijd te nemen om te laden en te lossen.

Geert Kiestra / Klaas Vos, 17 juni 2008